

Convention et Exposition 2024 de la National Business Aviation Association (NBAA-BACE)
Hall Ouest 2421

Saft présente une nouvelle batterie lithium-ion 28V pour l'aviation



- **Saft présente une nouvelle batterie lithium-ion de 28 volts pour l'alimentation des systèmes de secours et de démarrage des moteurs pour les avions d'affaires et les hélicoptères.**
- **Cette batterie au lithium-ion est plus compacte, plus légère et offre une meilleure densité énergétique contribuant ainsi à la réduction des émissions de CO₂.**
- **Cette nouvelle batterie au lithium-ion offre 20% de capacité de plus que ses concurrentes et ne nécessite aucun entretien.**

Las Vegas, [21 octobre 2024] – Saft, filiale de TotalEnergies, est présente à la Convention et Exposition 2024 de la National Business Aviation Association (NBAA) de Las Vegas, US, pour y lancer une batterie lithium-ion innovante destinée à l'aéronautique. La batterie lithium-ion de 28 volts représente un développement révolutionnaire pour l'industrie aéronautique en termes de légèreté, de densité énergétique, de coût total de possession (TCO) et d'émissions de CO₂.

Comparée à une batterie au plomb-acide, la nouvelle batterie lithium-ion stocke plus du double d'énergie pour un même poids, et une fois et demie plus d'énergie pour un même volume. L'utilisation de batteries lithium-ion permettrait de réduire de 20 à 30 kilogrammes le poids total d'un avion, avec un impact positif sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

« Depuis plus de 25 ans, Saft s'est forgé un palmarès impressionnant dans l'utilisation des batteries lithium-ion pour des applications parmi les plus exigeantes au monde, dont les satellites, la course automobile et la défense, » a déclaré Annie Sennet, VP exécutive, division Aérospatiale, Défense et Performance. « Nous possédons une solide expérience de la fourniture de technologie lithium-ion à l'industrie aéronautique avec le



Joint Strike Fighter (F-35) et d'autres programmes commerciaux. Notre nouvelle batterie lithium-ion pour l'aviation exploite toute cette expertise pour créer une solution innovante, très attendue par l'industrie aéronautique, offrant une alternative sûre, rentable et légère aux batteries à plomb-acide », a-t-elle ajouté.

Saft s'est appuyé sur sa propre chimie cellulaire pour développer cette nouvelle batterie qui ne nécessite aucun entretien. Aujourd'hui, avec plus de 20 000 unités en exploitation dans des environnements parmi les plus difficiles, chaque batterie contient des fonctionnalités intelligentes intégrées qui fournissent, en temps réel, des informations sur son état et sa santé. En outre, les batteries comportent une interface conforme à la norme aérospatiale MIL-Spec et l'événement et le boîtier répondent aux exigences de confinement de l'emballage thermique de la norme DO-311A¹.

En tant qu'une des rares entreprises à maîtriser l'intégralité du processus de conception et de production d'une batterie, Saft est en mesure d'assurer le plus haut niveau de sécurité et de performances de ses produits. L'entreprise a développé cette nouvelle batterie dans ses installations de Cockeysville (États-Unis) et de Bordeaux (France) et en assurera la fabrication et la conformité aux normes les plus strictes dans l'un de ses centres aéronautiques agréés.



[Cliquez ici](#) pour accéder à la vidéo sur la batterie Li-ion de Saft

À propos de Saft

Saft est une entreprise spécialisée dans les batteries de pointe pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, en passant par le sur-mesure et la prestation de services. Depuis plus de 100 ans, Saft fournit à ses clients des batteries et systèmes à la durée de vie toujours plus longue, pour des applications critiques, notamment la sécurité, l'alimentation de secours et la propulsion. Notre technologie innovante, sûre et fiable offre une performance élevée sur terre, en mer, dans les airs comme dans l'espace.

Saft alimente l'industrie et les villes connectées, mais fournit également une alimentation de secours dans les environnements les plus reculés et inhospitaliers, du Cercle arctique au désert du Sahara. Saft est détenue à 100 % par TotalEnergies, un vaste groupe énergétique qui produit et commercialise dans le monde entier l'énergie sous toutes ses formes : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz vert, énergies renouvelables et électricité.

Nous énergisons le monde. <http://www.saft.com>



###

¹ DO-311A : norme de performances opérationnelles minimales pour les systèmes de batteries et les batteries au lithium rechargeables installés en permanence dans les avions. Cette norme est publiée par la Radio Technical Commission for Aeronautics (RTCA).



Contacts presse

Saft

Belén d'Alexis, directrice de la communication externe

Tél. : +33 1 58 63 16 60, e-mail : belen.dalexis@saft.com

Definition Agency

Andrew Bartlett, tél. : +44 207 580 6502, e-mail : andrew.bartlett@thisisdefinition.com